



# Vänstern i Eskilstuna

FÖR RÄTTVISA OCH SOLIDARITET | NOVEMBER/DECEMBER 2021

## Klimatet kan inte vänta!

Vi kan och måste öka takten på klimatomställningen.



### Nu skärper vi miljö- och klimatpolitiken!

Möt Jens Holm & Elin Segerlind, Vänsterpartiets klimat- och miljöpolitiska talespersoner

Sid 3

## Upp till kamp!

Klimatrörelserna höjer rösten

Sid 4-5

## Tillsammans fixar vi det

Allt det vi **vill** göra kan vi göra. Men bara tillsammans. Klimatomställningen kräver att våra politiker fattar beslut som är bra för klimatet, oss själva och framtida generationer.

Vi kan gynna det som bygger upp och skapar ett samhälle för alla: ett Sverige med arbetstidsförkortning, ett Sverige som satsar på en klimatsmart industri, ett Sverige där välfärden och omsorgen om varandra går före kortsiktiga vinstintressen.

Genom de stegen var och en kan ta bidrar vi alla. Men det är först när samhället storsatsar på klimatomställningen med massiva investeringar som vi når hela vägen fram.

Vi vill flytta godstransporterna från väg till järnväg och vatten. Klimatinvestera för framtiden och ställa om industrin till samhällsnyttig och grön produktion. Lagstifta bort det som förstör klimatet och hoppa klimatskadliga subventioner.

Låt oss klimatsäkra våra städer genom att renovera miljonprogrammet, bygga tiotusentals nya klimatsmarta hyresrätter och skapa städer där människor får ta plats. Städer med utbyggd kollektivtrafik som gör att bilen kan lämnas hemma och bara användas när den behövs.

Ingen tid att vänta. Låt oss kavla upp ärmarna och fixa det här.

FOTO: LEO AHMED

### Grön omställning

Framtiden kan inte överlåtas till marknadskrafternas godtycke och vinstmaximering. Ska vi minska storbolagens makt krävs det klimatinvesteringar för framtiden och regleringar som lagstiftar bort det som förstör klimatet.

SID 3

### Vårt ansvar

Idag inser fler och fler att marknaden inte löser klimatkrisen. Det som behövs är politiska beslut. Alternativen till fossil energi är idag fullt utvecklade och till och med billigare än kol och olja. Det är vårt ansvar att genomföra omställningen.

SID 3

### Vuxenstrejk

Klimatet är en ödesfråga. Det är dags för oss vuxna att följa de ungas exempel och strejka för klimatet som Fridays for Future föreslår. När fackföreningsrörelsen tar sitt ansvar för klimatet och utmanar kapitalet finns möjligheten att vinna.

SID 4-5



## FRÅGA 4

### Varför engagerar du dig i klimatfrågan?

Johan Edlund,  
Miljöinspektör, Eskilstuna



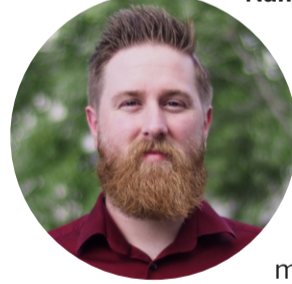
– Att samhället fortsätter med förhållnings-sättet "business as usual" kommer leda till förödande och oåter-kalliga konsekvenser för vår planet. Att jobba för en omställning av vårt samhälle är därför en av vår tids största ödesfrågor.

Mikko Martti  
Studerande, Eskilstuna



– Vår faktiska framtid står på spel. Vi ser konsekvenserna av klimatkrisen redan nu men vår konsumtion och hets för tillväxt eskalerar.

Johan Sandberg  
Nämndsekreterare, Eskilstuna



– Klimatet är en ödesfråga som kräver demokratiska lösningar. Kapitalismen har visat att de alltid kommer sätta ekonomiska intressen framför planetens bästa.

Jakob Pettersson  
Redaktör, Eskilstuna



– Klimatet är såklart avgörande för vår överlevnad, men också ett tillfälle att ifrågasätta det rådande samhällssystemet och dess prioriteringar.

LEDARE

## Lägg ner flygplatsen. Satsa på förnybar el!



Foto: Henryk Niestroj

Lokalproducerad vattenkraft. Eskilstuna behöver satsa på en grön och hållbar framtid.

Klimatet är överhängande. Den gångna sommaren med bränder och översvämningar runt om i världen har visat att klimatförändringen går snabbare än vad man trott. Det går fortfarande att vända utvecklingen men då krävs ett kraftfullt agerande nu!

● Ett klimattoppmöte äger snart rum i Glasgow, Skottland. Det kommer att bli ett av de viktigaste klimattoppmötena någonsin och det vilar ett stort ansvar på beslutsfattarna som ska närvara. Men vi kan inte vänta. Vi måste fortsätta att agera lokalt i Eskilstuna och i Sverige för att klimatomställningen ska ske snabbt. Vänsterpartiet har länge kämpat för en hållbar lokal utveckling. Vi har varit med och drivit fram miljöpolitiska förslag som sedan har blivit verklighet. Det ska vi fortsätta med!

Under de senaste 30 åren har vi varit med och fattat politiska beslut i Eskilstuna om nytt kraftvärmeverk, Ekeby våtmark som är en av de största anlagda våtmarkerna i Sverige, Retuna Återbruksgalleria, avgiftsfri kollektivtrafik för skolelever, minskad köttkonsumtion i de kommunala köken, utveckling av biogas och biogasmackar, cykelbanor, solcellsparkar och utbyggnad av laddstolpar.

Under lika lång tid har vi drivit frågan om att lägga ner Eskilstuna flygplats och istället utveckla logistikparken eller bygga en solcellspark där. Vi har nyligen lagt förslag om hur viktigt det är att bina ska överleva och hur pollineringen kan

underlättas. Vi har också lagt fram förslag om ätbara parker i staden. Det Eskilstuna behöver är fortsatta stora miljöinsatser för en hållbar utveckling.

Det som varit mest påtagligt i Sverige den senaste tiden är översvämningarna som drabbat flera kommuner och Gävle har drabbats extra hårt. Det krävs nu ett arbete med att klimatanpassa Eskilstuna kommun och förbereda oss på att översvämningar också kan drabba oss. Därför var det så viktigt för oss i Vänsterpartiet att kämpa för att kommunen skulle köpa de kraftstationer i ån som nyligen var till salu. Det hade gett oss lokalproducerad vattenkraft samtidigt som vi skulle ha haft rådighet över ån, vilket blir väldigt viktigt framöver. Tyvärr röstade SMC-majoriteten nej till detta. Vi kommer fortsätta att kämpa för att Eskilstuna ska bli en kommun som ligger i framkant i miljöfrågorna med en grön och hållbar framtid som vision!



Maria Chergui  
Gruppledare  
Eskilstuna

# 100 miljarder

Vi vill ha en grön statlig investeringsbank med minst 100 miljarder i kapital. Banken ska låna ut pengar för klimatinvesteringar till mycket låg ränta så att näringsliv och offentlig sektor snabbt och effektivt kan ställa om sina verksamheter.

## Klimatet kan inte vänta!

# Nu skärper vi miljö- och klimatpolitiken!

I FN:s klimatpanels nya rapport var slutsatsen tydlig – det går för långsamt. "Slutsatsen blir att vi måste öka omställningstakten", säger Jens Holm, Vänsterpartiets klimatpolitiska talesperson, och Elin Segerlind, miljöpolitisk talesperson.

– Det görs för lite och slutsatsen från FN:s senaste klimatrappport är att vi måste öka omställningstakten, menar Elin Segerlind.

I sina nya klimatomställningssatser ställer Vänsterpartiet krav på både hållbar och socialt rättvis omställning. Jens Holm menar att en rättvis omställning i praktiken betyder att de som påverkar klimatet mest också måste ta det största ansvaret i klimatomställningen.

– Vi vet att den rikaste tiondelen i världen står för nästan hälften av världens utsläpp och även i Sverige står den rikaste tiondelen för oproportionerligt stora utsläpp. Därför formulerar vi förslag som bygger på att de rikaste måste gå före och minska mest, säger Jens Holm.



Elin Segerlind

”Vi vill skapa förändring med start i dag. Våra motioner har som mål att pressa på Sverige och ta större kliv i omställningen redan idag.

Vänsterpartiet ställer nu hårda klimatkrav i sina tre nya klimatomställningssatser. Vad är det gemensamma temat i dessa?

– Det är kraftfulla åtgärder nu direkt, säger Elin Segerlind. Vi har också med åtgärder i dem som också är framtidsytande men vi vill skapa förändring med

start i dag. De här motionerna har som mål att pressa på Sverige och ta större kliv i omställningen redan idag.

Som svar på FN-rapporten i augusti om klimatkrisen skärper nu Vänsterpartiet sina klimatmål. Till exempel flyttas Vänsterpartiets nollutsläppsmål av skadliga växthusgaser fram från 2040 till 2035. Idag har Sverige målet att nå nollutsläpp år 2045.

**Vänsterpartiets skuggbudget består av ett batteri av miljö- och klimatreformer. Vilka reformer kan lyftas fram som extra viktiga?**

– Alla dessa frågor hänger egentligen ihop, det är ett samhälle som är riggat kring kortsiktig vinst för ett fåtal, säger Jens Holm.

När det kommer till miljöpolitiken lyfter Elin Segerlind skogen som extra viktig. Hon varnar för att vi lätt glömmert bort dimensionen biologisk mångfald och artkrisen som en del av klimatkrisen:

– Vi ska bruka våra skogar och vi ska bruka dem hållbart. Samtidigt behöver vi skydda våra skogar för att behålla en bra kolsänka och ge en bra livsmiljö för våra arter, säger Elin Segerlind. Målet är att skydda den lilla andel gammelskog som finns kvar och främja kalhyggesfritt skogsbruk.

I klimatpolitiken är målet tydligt, minska storbolagens grepp över planeten och öka den demokratiska styrningen. Enligt Jens Holm krävs det två saker

”Alla dessa frågor hänger ihop – det är ett samhälle som är riggat kring kortsiktig vinst”

Jens Holm, klimatpolitisk talesperson för Vänsterpartiet



Jens Holm

”Det krävs två saker för att minska storbolagens makt: Klimatinvesteringar för framtiden och regleringar som lagstiftar bort det som förstör och hotar klimatet.

för att göra det: klimatinvesteringar för framtiden och regleringar som lagstiftar bort det som förstör och hotar klimatet:

– När vi säger reglera så vill vi som ett exempel förbjuda nybilsförsäljningen av diesel och bensinbilar senast 2025 och vi vill ha en "Lex Preem" där nya företags utsläpp som etableras ska provas utifrån klimatmålen, säger Jens Holm.

Det andra som behövs är kraftfulla investeringar:

– Det är dags att investera i kollektivtrafik och järnväg och bygga om våra städer kring människors behov med stora grönområden. Vi vill även ha en grön statlig investeringsbank på 100 miljarder kronor som kan ge förmånliga lån till både det offentliga och privata att kunna göra gröna investeringar, säger Jens Holm.

Text: Peter Hang  
Foto: Leo Ahmed

KRÖNIKA

## Idén kom från Kalifornien

Det såg ut att gå åt skogen. Året var 1991 och det var val. Inte bara skulle Sverige frivilligt välja Carl Bildt till sin ledare, allt som var vänster ansågs ute och fruktansvärt gammalt. Vänstern slog inte bara huvudet mot en kompakt vägg av liberalism – vi mötte noll förståelse för att vi vågade nämna klimathotet (som då kallades "växthuseffekten").

Trots att FN sedan 1987 hade utmätat detta som en fråga om liv och död fanns inga riktiga alternativ och en otroligt stark oljeindustri. Därför hände ingenting och de flesta sa "jaja", nu pratar vi om att skatterna är för höga. I bästa fall hade liberalerna en tung idé om hur vi skulle rädda klimatet, nämligen att marknaden skulle lösa frågan. Idén kom från Kalifornien.

Jag vet, allt detta låter som ett skämt, men 2021 – vad har egentligen hänt? Klimatet är nu ännu mer akut hotat, men alla rullar på som vanligt. Jo, någonting har hänt. För det första vet i stort sett alla idag att klimatet är en ödesfråga. Vi behöver inte upplysa folk om hotet – vad de väntar på är politisk action. För det andra är alternativen till fossil energi idag fullt utvecklade, och till och med billigare än kol och olja. För det tredje hämtar vi inte vårt samhälles centrala idéer från marknadsliberala filosofer i Kalifornien, bland annat för att Kaliforniens alla skogar snart brunnit ner.

Det är vårt ansvar att genomföra omställningen, att inte bara prata, utan göra. De andra har haft 30 år på sig.



Aron Etzler  
partisekreterare  
Vänsterpartiet

# Upp till kamp mot kollapsen!

**Dags för en vuxenstrejk mot den globala uppvärmningen? Eller grön revolt i byarna? Vi har talat med några av de rörelser som driver på.**

Texter: Per Långby

## - Sätt större tryck!

**Så vad bör göras?**

– Ett svar är att vi måste sätta ett oerhört starkt tryck på beslutsfattarna, säger Samuel Jarrick på Extinction Rebellion.

- – Utsläppen av koldioxid har fortsatt att öka. Allt fler ser en förestående klimat kollaps i närtid. Men få är beredda att ändra livsstil, och politiken ger sken av att det finns förhandlingsutrymme.
- På senare tid har den berättelsen kommit lite i gungning, medger Jarrick.



Samuel Jarrick, Extinction Rebellion

Samtidigt ersätts inte idén om ständig tillväxt av mindre populära åtgärder trots att det är så bråttom.

### Medborgarråd

Extinction Rebellion förordar bland annat en praktiserande demokrati med medborgarråd. Med utgångspunkt från vetenskapen kan dessa lägga förslag på åtgärder som man enats om. Inför och under aktioner tar man gemensamma beslut, grupp för grupp, tills alla är eniga om vägen framåt.

– Personligen är jag för breda koalitioner där även arbetsplatser blir indragna i arbetet, säger Samuel Jarrick. Hittills har facken varit alltför sen på bollen. Varför inte en vuxenstrejk, som Fridays for Future föreslår?

### Strejkvapnet

Genom historien har strejkvapnet använts för att få större andel av en växande kaka. I klimatens spår känns det som att kakan snarare krymper.

– De som konsumerar mest måste förstås minska mest. Det är också de som gör de största klimatavtrycken. För oss andra handlar det om vilket samhälle vi vill ha; om staden, fritiden och att frigöra utrymmen.

– Hellre det, säger Samuel Jarrick, än att naturen själv fixar katastrofen medan vi passivt tittar på.

## - Bygg ett robust samhälle!

**En ny grön våg?**

Under hotet av en annalkande klimat kollaps väljer allt fler att bosätta sig i små byar på landet. En av dem är David Jonstad, journalist, författare och mänskensbonde i Stora Skedvi i Dalarna.

I höst kommer han ut med boken Meningen med landet – Min väg till ett jordat liv.



David Jonstad, journalist och författare

**Vilken enskild fråga är mest akut?**

- – Resiliens. Vi behöver bygga ett robust samhälle som inte faller omkull när det blåser upp till storm. Klimatförändringarna är inte längre ett hot, de är ett faktum som kommer innebära mer och värre extremväder. Främja exempelvis ett mer småskaligt, diversifierat och lokalt förankrat jordbruk som kan öka självförsörjningsgraden. Det kommer vara betydligt mer värdefullt än laddstolpar.

**Hur klarar vi en omställning på lång sikt?**

- En omställning till ett samhälle där vi kan leva goda liv inom planetens gränser, vilket innebär ett samhälle som inte är



## - Stoppa utvinning av fossiler!

**Kommuner vägrar vindkraft och det letas efter olja i Arktis. För Ellie Cijvat i Jordens vänner är det upp- och ned-vända världen.**

- – Det finns inget viktigare än att stoppa uttaget av fossila bränslen, säger Ellie. Hon tycker sig se små tecken på en omsvängning i klimatdebatten.
- Allt fler länder sätter upp klimatmål, även om de ännu inte är tillräckligt skarpa. Det gäller även den svenska energiöverenskommelsen.

### Snabbare

Enligt denna ska Sverige inte ha några nettoutsäpplade växthusgaser 2045.

– Det är för sent. Vi måste minska förbränningen mycket snabbare även om det är en jätteutmaning för välfärden, hävdar hon.

En av många åtgärder är att minska energiåtgången. Andra länder och städer visar vägen medan svenska kommuner bromsar.

### Gröna tak

– I Frankrike kräver staten att alla nya tak ska förses med grönska eller sol-



Ellie Cijvat, Jordens vänner

celler. I städer som Paris och i mitt hemland Nederländerna satsar man på cykelleder och trädplanteringar med otroliga resultat, berättar Ellie Cijvat.

Den svenska kommunens ställning är stark, och kan bromsa nödvändiga klimatsatsningar. Vår egen bekvämlighet hindrar förändrat beteende. Därför behövs det både morot och piska, menar Cijvat.

– Vi måste både minska bilåkandet och underlätta för kollektivt resande. Allt fler ser det. I dag har hemester kanske blivit ett alternativ till att flyga till Thailand?

beroende av massiv användning av energi och andra resurser. På sikt går det inte att förhandla om detta, vi kommer att behöva anpassa oss, men ju tidigare vi påbörjar omställningen desto lättare går det.

**Vilka är de största hindren för en klimatomställning?**

- Att vi är så fast i framgångssagan – berättelsen om hur vår industriella civilisation befinner sig på en evigt uppåtgående kurva. Först när vi inser att jakten på ständig tillväxt både får oss själva och planeten att må dåligt är det möjligt att genomföra omställningen till ett verkligt hållbart samhälle.

## Omställning kräver tryck underifrån

Genom stormar, översvämningar och skogsbränder blir klimat krisen synlig. – Men kapitalet är blint. Om vi vill ha en förändring så måste vi sätta makt bakom orden, nu som alltid.

- Det säger Lars Henriksson, Volvoarbetare och klimataktivist. Jobbet och miljöintresset har gått hand i hand sedan 70-talet. Han har aldrig trott att kapitalägarna godvilligt skulle vara beredda att ge upp något av sitt.

– För aktieägaren går alltid omsättningen i företaget före all annan hänsyn. Om vi inte hade mobiliserat mot kapitalet hade vi inte haft åtta timmars arbetsdag, allmän rösträtt eller fackliga organisationer.



Det är bara massmobilisering mot kapitalet som kan rädda klimatet, anser Lars Henriksson.

### Strejk för klimatet

Skulle man kunna gå i strejk för att rädda klimatet?  
– Frågar man facket så säger det att "sånt sysslar vi inte med". I stället förlitar man sig på olika tekniklösningar. Men vi kan utmana facket! säger Henriksson.

Främst måste dock motståndet växa fram underifrån, hävdar han.  
– Vi har abdikerat från att kontrollera produktionen och att skapa det goda arbetet.

Fabriken är som en maskin som kan skapa såväl nyttigheter som skräp; mänskliga värden för alla före profit till ett fatal; järnvägsagnar i stället för bilar; klimatsmarta produkter hellre än subventioner till bilindustrin.

### Gemensamma insatser

– Varje litet steg vi tar har betydelse och stärker vårt kollektiva självmedvetande,



FOTO: ANNA BOKSTRÖM

## Lägg ansvaret där det hör hemma!

Ska den ensamstående mamman skämmas för att hon inte köper den dyrare, ekologiska biffen? Nej, lägg ansvaret högre upp!

- Det menar Misse Wester, psykolog och professor vid avdelningen för risk och säkerhet vid Lunds tekniska högskola, LTH.
- Biffen-bostaden-bilen har blivit ett mantra. Egentligen borde vi studera företagsledarna med samma entusiasm. Hur tänker de?

Enligt det Nobelprisbelönade begreppet "nudging" går det att manipulera den enskilde medborgaren att göra rätt val. Kanske är det viktigare att förstå varför man väljer att flyga, trots att resan bidrar till att förstöra klimatet?



Räkna baklänges! säger Misse Wester. Vem står för de största utsläppen?



Fridays for Future vid stadshuset i Malmö

FOTO: ANNA BOKSTRÖM

### Inrotad vana

– Vi vet ju att det tar lång tid att ändra en inrotad vana, säger Misse Wester.

Och ovanor kan man ju alltid moralisera över. Till vilken nytta?

– Det känns förmodligen lite väl avlägset att din källare dränks i vatten om tjugo år på grund av vardagsbeslut som du tar i dag, tror Wester. Kanske är det någon annan som måste ta de beslut som krävs för att detta inte ska hända?

I stället förväntas enskilda konsumenterna ta det fulla ansvaret för klimat omställningen genom att var för sig skaffa elbil, montera solpaneler och tugga vegetariskt.

### Hela fordonsflottan

– Men vi vet från beräkningar i USA att om alla hushåll ställer om skulle det minska klimatutsläppen med endast sju procent. Jämför det med att en VD vägar ersätta hela koncernens fordonsflotta med elbilar! framhåller Misse Wester.

Hon anser att samhället viker sig för marknaden, som om vore den oberörbar.

– Men det är bara att räkna baklänges. Var sker de största utsläppen?

## Klimathotet kräver ökad jämlikhet

Det är de rika – både globalt och i Sverige – som genom sitt sätt att leva orsakar störst klimatutsläpp. När en större andel av

ekonomin går till gemensamma investeringar och välfärd istället för ökad privat konsumtion för de som redan har mest blir det

enklare att minska utsläppen. Vi vill dessutom öka anslagen till de internationella klimatfonderna och införa ett klimatbistånd.

KRÖNIKA

## Överleva tillsammans

Klimatet presenteras ofta som den avgörande frågan i vår tid. Den miljörörelse som hittar sina grunder i 60-talets alternativa politik är idag en del av den allmänna debatten. Frågan är viktig för vänstern, för det är en av de få frågor där det råder konsensus över att något storskaligt och gemensamt måste göras.

Men något känns fel i problemformuleringen. Det är inte ovanligt att tanken på undergång och apokalyps associeras med klimatkrisen, att den mänskliga rasen kommer vara oförmögen att överleva på jorden om inte något görs redan nu. Domedagsprofetior har genom historien varit motiverande, men jag tror det döljer en dystrare verklighet. Sanningen är att människan är extremt bra på att anpassa sig till nya omständigheter - speciellt om de har nog resurser att göra så. Det är här problematiken gör sig tydlig - det mest sannolika är att människan överlever klimatkrisen, men att vi samtidigt accepterar att de som överlever bäst är de som har mest.

Vår anpassningsförmåga är vår starkaste tillgång och samtidigt vår arts förbannelse. Vi kan lära oss att acceptera stora orättvisor och leva begränsade liv inom bara generationer. Nu öppnar vi upp samhället efter corona-krisen - men det är inte svårt att se hur vi kunna leva med dessa restriktioner bra länge till, om situationen hade varit en annan.

Det är därför kampen mot klimatkrisen inte bara handlar om vår överlevnad, utan också om villkoren för vår överlevnad. Det finns fortfarande tid att rätta banan och styra upp samhället från fossilbränslen och förorening, men skadan är skedd. Vi måste se till att klimatets läkande sker på lika villkor, och att vår överlevnad också bygger ett bättre samhälle.



Jakob Pettersson, Redaktör Vänstern i Eskilstuna

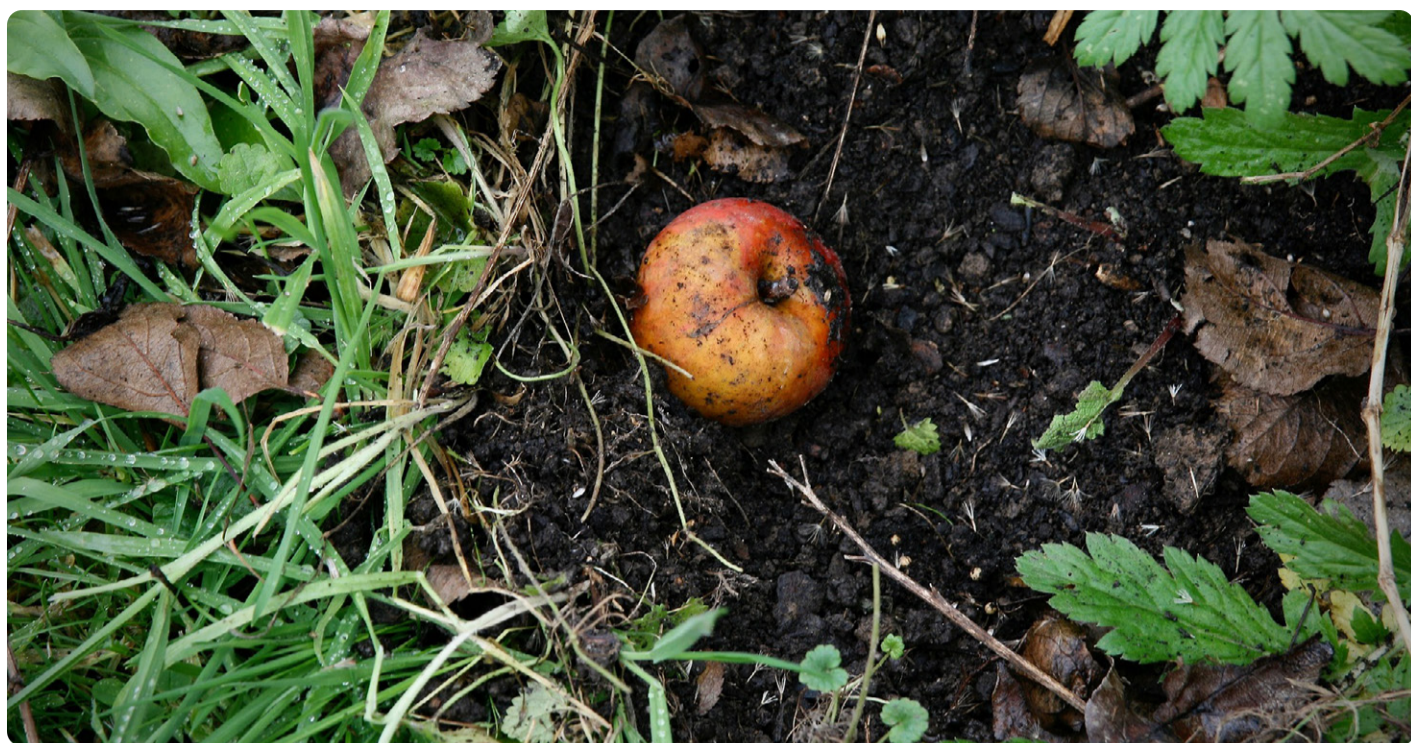


Foto: Annette Meyer

**Kraftfulla matrester.** En påse med matavfall som väger 1 kg räcker till att köra en biogasbil nästan 2 kilometer.

# Biogasproduktionen bör utvecklas lokalt

Eskilstuna har gjort sig känt som en miljö- och klimatsmart kommun med bl a världsunik avfallssortering, ReTuna Återbruksgalleria, kraftvärmeverk som drivs av 99% förnybar energi och enbart elbussar och biogasbussar i stadstrafiken. Hur och av vem som ska producera biogasen har varit en het fråga. Som det är nu skickas all slurry (matavfall + vatten) till andra kommuner för produktion av biogasen. I vår tankstation får sedan bussar och andra fordon tanka biogas eller fossil naturgas. Tommy Hamberg, Vänsterpartiet, ger här vår syn på saken.

● – Vi har nationella mål att uppnå. En fossilfri fordonsflotta 2030 och ett samhälle utan nettoutsläpp av koldioxid 2045. I Eskilstuna finns, lite udda beslutat av S+M+C-majoriteten 5 år senare än vårt nationella mål, ett mål att bli en fossilfri kommun 2050. Arbetet mot de här målen har pågått länge och som ett viktigt led i Sveriges klimatarbete har stat, landsting och kommuner satsat miljarder för att bygga upp en biogasinfrastuktur. Många engagerade företag och privatpersoner har också bidragit till denna omställning, genom att sortera sitt matavfall och köra gasfordon. Tillsammans har vi sett till att Sverige är världsledande i att utnyttja biogas som drivmedel.

Den biogassatsning som genomförts i Eskilstuna har syftat till att uppnå fler politiska mål än att ”endast” minska klimatutsläppen i transportsektorn.

**Satsningar på biogas** är ett led i att skapa en hållbar avfallshantering, skapa lokala arbetstillfällen, förbättra luftkvaliteten i innerstan, skapa biogödsel som bidrar till kretslopp av näringsämnen och utökad ekooding, skapa försörj-

ningstrygghet etc. Biogassatsningen har bäring på de allra flesta av de nationella miljömålen. Att genomföra biogassatsningar är därför en smart grund för ett hållbart transportsystem med hög samhällsnytta i klimatomställningen.

**”Satsningar på biogas är ett led i att skapa en hållbar avfallshantering, skapa lokala arbetstillfällen, förbättra luftkvaliteten i innerstan m.m”**

**Biogas som fordonsbränsle** är ett av de bästa miljö- och ekonomiska alternativen när fordonsparken nu ställs om. Om sedan biogasen kan produceras enbart lokalt blir det än bättre både klimatmässigt och ekonomiskt.

**Matrestinsamlingen** som kommunen organiserar har samtidigt gett möjligheter till utökad biogasproduktion. Detta matavfall kan bli en mycket viktig del av en utbyggd biogasproduktion i Eskilstuna.

Vi menar därför att dagens produktion i kommunen av biogas måste höjas till minst den nivå som efterfrågas lokalt och allra helst en bit därutöver, så att vi kan garantera stabilitet i biogasproduktionen i ett större geografiskt område. På så sätt ökas också garantin för att det enbart säljs biogas, och inte naturgas, i kommunen. Då kan exempelvis närliggande orter som Strängnäs och Flen också erbjudas att köpa biogas till en lokal tankstation. Detta skulle stärka det lokala/regionala klimatarbetet och öka möjligheterna att nå våra klimat- och miljömål.



Tommy Hamberg, Vänsterpartiet Eskilstuna

## Lättare att göra rätt

Det ska alltid vara billigare att ta det klimatvänliga alternativet, exempelvis att ta tåget istället för att flyga. Vänsterpartiet vill införa en träffsäker vägsplitageavgift för tunga

lastbilar och progressiv flygskatt. Inkomsterna från dessa skatter ska gå till investeringar för billigare och bättre miljövänliga resor och transporter.

Naturskyddsföreningens ordförande om klimat och politik

## Med en kvarts miljon medlemmar i ryggen kan man påverka

I sju år har Johanna Sandahl varit ordförande för Naturskyddsföreningen. I somras blev hon omvald. Vi frågade vad hon tycker om regeringens klimatbudget och den förda politiken.

● – Senast jag blev frustrerad var framför Agendas klimatspecial. Det var uppenbart att en del politiker struntade i vad forskarna sa.

Om tv-rutan lämnade mer att önska kommer satsningarna i regeringens budget med en del bra nyheter.

– Åtgärder kring ett hållbart transportsystem, förstärkningar i industrilivet, klimatlivet och energisteget, framhåller Sandahl. Även signaler om kompetensförsörjning, hur man går härifrån till nästa steg genom rätt arbetskraft.

I vårt samtal går Sandahl metodiskt vidare till det som saknas, här får hårda siffror visa att Sverige inte är på väg åt rätt håll.

– Det gäller inte minst kring de klimatskadliga subventionerna som fortfarande finns kvar. Vi betalar för att göra någonting dåligt.

Enligt Naturskyddsföreningen handlar det om subventioner på 30 miljarder kronor i skatteundantag. Att jämföra med de 15 miljarder i årets budget som är öronmärkta för klimat- och miljöfrågor.

**Stora frågor på dagordningen**

Som ordförande för Sveriges största miljöorganisation har Sandahl en nära insyn i politikernas attityder gentemot klimatet.



Över 200 000. Så många medlemmar har Sandahl bakom sig i organisationen.

– Jag saknar känslan av krismedvetenhet, förklarar hon. Det finns många bra förslag men det är inte i närheten av det som krävs.

Ett av organisationens egna förslag visar hur hög ambitionsnivån måste vara. – Vi vill se ett fossilförbud som börjar gälla från 2030.

Sandahl bedömer att det juridiska ramverket, även på EU-nivå, inte hindrar ett sådant förbud. Hon nämner Finlands förbud mot användning av kol i energisektorn från 2029 som ett exempel.

– Men det krävs ett politiskt mod och politisk vilja.

Förutom mod är Sandahls rekommendation till Sveriges politiker att alltid tänka utifrån en koldioxidbudget.

– Vårt utsläppstrymme är väldigt litet, det krävs verkligen krafttag för att vi inte ska låta andra länder dra ett större lass.

Hon trycker även på den biologiska mångfalden och dess koppling till klimatkrisen, där den ena förvärrar den andra, och omvänt.

– Ju bättre naturen mår desto lättare blir det för oss att hantera klimatförändringen. Den förståelsen skulle jag vilja se mer av.

Naturskyddsföreningens roll då? Sandahl nämner medlemstillströmningen som avgörande.

– Tack vare att vi har många medlemmar har vi möjligheten att vara en politisk blåsampa och driva på politikerna att fatta modiga beslut, avslutar Sandahl.

**Fossilfritt 2030. Ett av Naturskyddsföreningens mest centrala krav är att Sverige ska införa fossilförbud från år 2030.**

## Varför är industrin en prioriterad klimatfråga?

Partiledaren Nooshi Dagostars turné i Sveriges bruksorter är i full gång. Men varför är fossilfritt stål och vätgasanläggningar en viktig del av Vänsterpartiets klimatpolitik? Sandro Scocco, partiets nya chefsekonom har svaret.

**Sandro, varför fokus på industrin, varför är det en prioriterad klimatfråga?**

– För att klimatomställningen måste gå snabbare. Det är inte det enda fokuset men det är en prioriterad fråga eftersom industrin, tillsammans med transportsektorn, är Sveriges största utsläppare. Stålindustrin står på egen hand för ungefär en tiondel av Sveriges koldioxidutsläpp. Kan vi genomföra en grön omställning i industrisektorn har vi gjort en fantastisk klimatsats. Trots att en sådan omställning är ett enormt projekt är den nödvändig om vi ska klara



oss kvar här på planeten. Dessutom kan den skapa fler och bättre jobb där de behövs som mest och högre livskvalitet. Men det kräver att staten och vi medborgare investerar, marknaden kommer inte lösa det.

**Vad behövs för att nå dit?**

– Vi behöver göra det möjligt för industrin att fungera utan fossila bränslen. Då måste vi investera rejält i grön el, både i vår förmåga att producera den men också i hur den ska lagras och sedan fördelas i landet. Vi har möjlighet att producera enorma mängder klimatvänlig el här i landet, genom vattenkraft, vindkraft och restprodukter från skogen. Men både produktion, lagring och elnät



**Hallå där Andreas Malm**

**Andreas Malm**, forskare och författare som skrivit *Stormens utveckling – att leva i den globala uppvärmningens tid*

**Vad ska vi kräva av våra folkvalda?**

En god början: nationalisera Lundin Energy. Ett företag som profiterar på olja med ständigt ökad produktion har inget existensberättigande. Det är att betrakta som en kriminell entitet (oaktat att den är misstänkt för folkrättsbrott i Sudan). Ställ om Lundin Energy till ett offentligt bolag som lagrar koldioxid under jord. Detta är ingen obetydlig aktör: Lundin Energy upptäckte det norska oljefält som snart har störst produktion i Europa. Hur kan det stå fortgå? Vilket parti vågar föreslå det uppenbara – att expropriera vårt ledande klimatbrottsyndikat?

**Vad måste klimatrörelsen göra för att vinna?**

Eskalera på alla fronter, bredda, fördjupa, skaka av illusioner om att stå bortom politikens konfliktlinjer, ställa in sikten på fossilkapitalet och harmoniera klimatkampen med arbetarklassens intressen.

måste byggas ut inför framtiden. Det kommer att behövas speciellt när vi går över till eldrivna bilar. Även om järnväg och kollektivtrafik byggs ut ordentligt så kommer vi att behöva ha kvar en del biltrafik. Det är en övergång som måste göras med stor hänsyn till vilka som har lätt respektive svårt att ställa om, men den måste göras.

**”Kan vi genomföra en grön omställning i industrisektorn har vi gjort en fantastisk klimatsats.”**

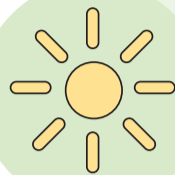
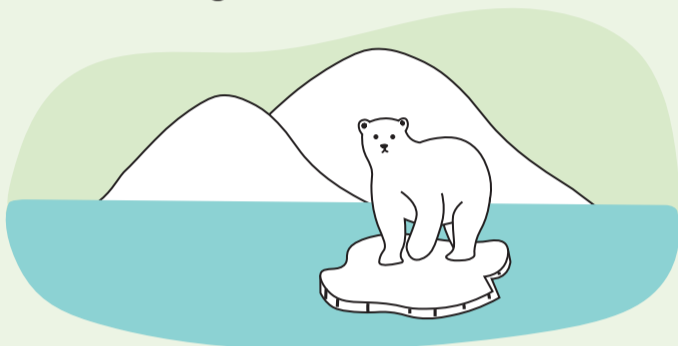
# Vänsterpolitik för klimatet

Det är nu vi kan bygga vår framtid!



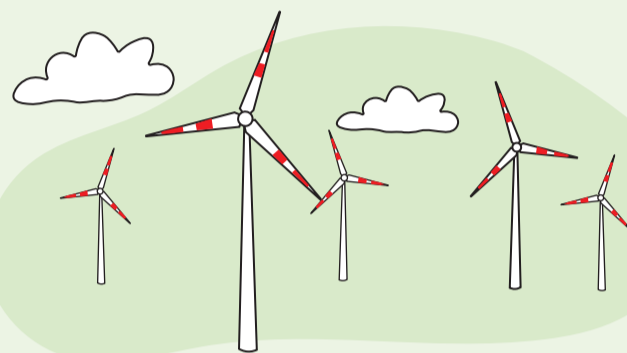
## NOLL skadliga investeringar

Alla investerade och spenderade kronor och resurser måste användas rätt – stop till alla skadliga subventioner och driftsstöd. Våra gemensamma pengar som pensionsfonder, kommunernas och statens resurser ska användas för och investeras i hållbar utveckling.



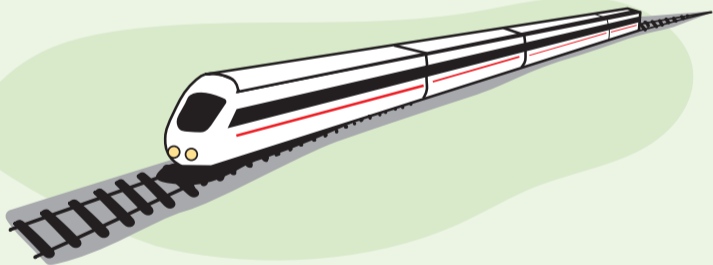
## Stoppdatum för fossilberoendet

Kol, olja och fossilgas måste ersättas med förnybar energi senast 2030. Det kräver massiva investeringar av staten. Fossila drivmedel måste ersättas av bland annat eldrift och biogas inom transportsektorn senast 2035.



## 280 miljarder till nya järnvägar

Du ska kunna bo i hela Sverige, gods-transporter ska flyttas från väg till järnväg. Vi vill se en kraftigt utbyggd järnvägstrafik i hela Sverige. Bygg hela Norrbotten-banan, lägg dubbelspår mellan Gävle och Härnösand, bygg höghastighetsbanor mellan Stockholm, Göteborg och Malmö. Pengarna finns och klimatnödläget gör att vi inte kan vänta.



## Bygg hållbara och klimatsmarta städer

Över hela landet måste bostäder renoveras och energieffektiviseras, tiotusentals nya hyresrätter till rimliga hyror byggas och fungerande kollektivtrafik som kan ersätta massbilismen i städerna utvecklas. Det ställer om våra städer och skapar gröna jobb.



## 100 miljarder i en grön investeringsbank

Industrin måste ställa om. Sverige ska producera samhällsnyttiga varor med riktigt låga eller inga utsläpp som kan exporteras. Framtiden kan inte överlåtas till marknadskrafternas godtycke och vinstmaximering – framtiden kräver en aktiv statlig industripolitik med en investeringsbank som gör det möjligt med en grön omställning.



## Omfördela ekonomin: arbetstidsförkortning

Istället för vinstmaximering: en generell förkortad arbetsvecka som gör att vi har tid för liv och umgänge. Istället för allt mer växande privata förmögenheter: satsar på välfärden och offentlig konsumtion som skolor, äldreomsorg, kultur och vården.

